

für den Werra-Meißner-Kreis



Der Werra-Meißner-Kreis bzw. der Nahverkehr Werra-Meißner GmbH als beauftragte Nahverkehrsorganisation kommt hiermit der Veröffentlichungspflicht gem. Artikel 7 Abs. 1 VO(EG) 1370/2007 nach.

Der Werra-Meißner-Kreis betreut und finanziert über die lokale Nahverkehrsgesellschaft „Nahverkehr Werra-Meißner GmbH“, Eschwege (NWM) im Busverkehr fünf lokale Linienbündel (Stadtbus Witzenhausen – Bündel 202a, Meißner – Bündel 203, StadtBus/Bus Bad Sooden-Allendorf – Bündel 207, Wehretal – Bündel 206 und Stadtbus Eschwege – Bündel 204) und ein Mischbündel (Bündel 202b – Witzenhausen/Neu Eichenberg) des Nordhessischen Verkehrsverbundes (NVV). Die StadtBus-Bündel 202a, 204 und 207 werden in der Aufgabenträgerschaft gemeinsam mit den Städten bzw. jeweiligen Stadtwerken wahrgenommen. Die NWM beteiligt sich an vier gemischten Bündeln (Bündel 2 – Mühlhausen/Eschwege/Hessisch Lichtenau, Bündel 3 - Ringgau/Sontra, Bündel 201 – Lossetal, Bündel 209 – Sontra) in Betreuung des NVV. Des Weiteren überwacht die NWM ein eigenwirtschaftliches Bündel (Bündel 205 – Eschwege/Wanfried) in Verantwortung des betreibenden Verkehrsunternehmens.

Der lokale Aufgabenträger Werra-Meißner-Kreis trägt (gemeinsam mit allen kreisangehörigen Kommunen) über die lokale Nahverkehrsgesellschaft „Nahverkehr Werra-Meißner GmbH“ die ungedeckten Kosten in den lokalen Bündeln 203 und 206 sowie in den Bündeln 202a, 204 und 207 die ungedeckten Kosten gemeinsam mit den jeweilig betroffenen Kommunen. In dem durch die NWM organisierten Mischbündel 202b beteiligt sich der NVV anteilig an den ungedeckten Kosten des regionalen Verkehrs gem. Vorgabe des Nahverkehrsplanes mit 100%. In den durch den NVV organisierten Mischbündeln 2, 3, 201 und 209 beteiligt sich die NWM anteilig an den ungedeckten Kosten der lokalen Verkehrsanteile zu 100%. Alle hier gemachten Angaben betreffen – sofern nicht anders vermerkt – Leistungen in den lokalen Bündeln.

Im Jahr 2019 wurden für die rein lokalen Bündel 202a, 203, 204, 206 u. 207 ca. ~871T-Nutzkilometer mit 18 Fahrzeugen (Midi-, Standard Solo- und Gelenkbusse) gefahren. Teilweise kommen bedarfsgesteuerte Verkehre (AST und Mobilfalt) hinzu.

Mittel 2019 (Beträge gerundet)

Ergebnisrechnung Busverkehr (lokale und gemischte Bündel) im Werra-Meißner-Kreis:

Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen	8.620.392 EUR
Einnahme Fahrgelderlöse und Mittel „45a PBefG“*	- 4.820.014 EUR
<u>Regionale und lokale Finanzierungsanteile (Mischbündel)*</u>	<u>- 2.309.865 EUR</u>
Ausgleichsleistungen Bereich Bus NWM	1.490.513 EUR

* Einnahmen, Zuwendungen und kommunale Finanzierungsanteile beziehen sich auf die reinen lokalen Linienbündel sowie die Mischbündel.

Der Finanzierungsanteil der NWM an gemischten Bündeln in Verantwortung des NVV beträgt: 391.148 €. Der Finanzierungsanteil des NVV an dem gemischten Bündel in Verantwortung der NWM beträgt: 116.530 €. Diese Beträge sind in den Angaben der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen mit enthalten.

Folgende Linienbündel befinden sich nach der Ausschreibung im Vertrag mit der lokalen Nahverkehrsgesellschaft „Nahverkehr Werra-Meißner GmbH“ (lokale Bündel):

Bündel-Nr.	Anzahl der Linien	Bündelname	Anzahl der Fahrzeuge	Auftragnehmer
202a	2	StadtBus Witzenhausen	1	Stadtwerke Witzenhausen/ Brundig Reisen
203	4	Meißner	6	EOV Frölich-Reisen GmbH
204	7	StadtBus Eschwege	7	EOV Frölich-Reisen GmbH
206	3	Wehretal	3	Frölich-Reisen GmbH
207	2	Bad Sooden-Allendorf incl. StadtBus	1	Stadtwerke Bad Sooden-Allendorf / Brundig-Reisen GmbH

Folgendes Linienbündel befindet sich nach der Ausschreibung im Vertrag mit der lokalen Nahverkehrsgesellschaft „Nahverkehr Werra-Meißner GmbH“ (gemischtes Bündel):

Bündel-Nr.	Anzahl der Linien	Bündelname	Anzahl der Fahrzeuge	Auftragnehmer
202b	5	Witzenhausen/ Neu Eichenberg	11	Sallwey GmbH