Veröffentlichung gem. Artikel 7 Abs. 1 VO (EG) 1370/2007 für das Jahr 2025

Der Werra-Meißner-Kreis bzw. die Nahverkehr Werra-Meißner GmbH als beauftragte Nahverkehrsorganisation kommt hiermit der Veröffentlichungspflicht gem. Artikel 7 Abs. 1 VO(EG) 1370/2007 nach.

Der Werra-Meißner-Kreis betreut und finanziert über die lokale Nahverkehrsgesellschaft „Nahverkehr Werra-Meißner GmbH“, Eschwege (NWM) im Busverkehr fünf lokale Linienbündel (Stadtbus Witzenhausen – Bündel 202a, Meißner – Bündel 203, StadtBus Bad Sooden-Allendorf – Bündel 207, Wehretal – Bündel 206 und Stadtbus Eschwege – Bündel 204) sowie ein Mischbündel (Bündel 202b – Witzenhausen/Neu Eichenberg) des Nordhessischen VerkehrsVerbundes (NVV). Die StadtBus-Bündel 202a, 204 und 207 werden in der Aufgabenträgerschaft gemeinsam mit den Städten bzw. jeweiligen Stadtwerken wahrgenommen. Die NWM beteiligt sich, auf der Basis einer Finanzierungsvereinbarung an den Betriebskosten der lokalen Verkehrsleistungen, an fünf gemischten Bündeln sowie an einer Buslinie (Bündel 2 – Mühlhausen/Eschwege/Hessisch Lichtenau, Bündel 3, 201, 205 - Ringgau, Lossetal, Wanfried, Bündel 209 – Sontra, Buslinie 170 – Eisenach-Eschwege), die sich in der Zuständigkeit des Nordhessischen VerkehrsVerbundes (NVV) befinden.

Der lokale Aufgabenträger Werra-Meißner-Kreis trägt (gemeinsam mit allen kreisangehörigen Kommunen) über die lokale Nahverkehrsgesellschaft „Nahverkehr Werra-Meißner GmbH“ die ungedeckten Kosten in den lokalen Bündeln 203 und 206 sowie in den Bündeln 202a, 204 und 207 die ungedeckten Kosten gemeinsam mit den jeweilig betroffenen Kommunen. In dem durch die NWM organisierten Mischbündel 202b beteiligt sich der NVV anteilig an den ungedeckten Kosten des regionalen Verkehrs gem. Vorgabe des Nahverkehrsplanes mit 100%. In den durch den NVV organisierten Mischbündeln 2, 3, 201, 205, 209 sowie an der Buslinie 170 beteiligt sich die NWM anteilig an den ungedeckten Kosten der lokalen Verkehrsanteile zu 100%. Alle hier gemachten Angaben betreffen – sofern nicht anders vermerkt – Leistungen in den lokalen Bündeln.

Im Jahr 2025 wurden in den rein lokalen Bündeln 202a, 203, 204, 206 u. 207 ca. ~ 917 T-Nutzkilometer mit 18 Fahrzeugen (Elektro-, Midi-, Standard Solo- und Gelenkbusse) gefahren. Teilweise kommen bedarfsgesteuerte Verkehre (AnrufSammelTaxi) hinzu.

Folgende Linienbündel befinden sich nach der Ausschreibung im Vertrag mit der lokalen Nahverkehrsgesellschaft „Nahverkehr Werra-Meißner GmbH“ (Lokale und Gemischtes Bündel):

Bündel-Nr.	Bündelname	Anzahl der Linien	Anzahl der Fahrzeuge	Auftragnehmer
202a	StadtBus Witzenhausen	2	1	Stadtwerke Witzenhausen Brundig Reisen GmbH & Co.KG
203	Meißner	2	6	Frölich Linie Eschwege GmbH
204	StadtBus Eschwege	5	7	Frölich Linie Eschwege GmbH
206	Wehretal	2	3	Frölich-Reisen GmbH
207	StadtBus Bad S.-Allendorf	2	1	Stadtwerke B. S.-Allendorf Brundig Reisen GmbH & Co.KG
202b (Mischbündel)	Witzenhausen / Neu-Eichenberg	5	11	Sallwey GmbH
2, 3, 201, 205 und 209				NVV

Mittel 2025 (Beträge gerundet)

Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen

- 14.431.707 Euro

Fahrgelderlöse, Drittmittel und Ausgleichsmittel nach § 45a PBefG*

- - 5.551.238 Euro

Regionale und lokale Finanzierungsanteile (Mischbündel)*

- - 5.267.322 Euro

Ausgleichsleistungen Bereich Bus NWM

- 3.613.146 Euro

Der Finanzierungsanteil der NWM an gemischten Bündeln in Verantwortung des NVV beträgt: 1.317.110 €. Der Finanzierungsanteil des NVV an dem gemischten Bündel in Verantwortung der NWM beträgt: 226.470 €. Diese Beträge sind in den Angaben der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen mit enthalten.

* Einnahmen, Zuwendungen und kommunale Finanzierungsanteile beziehen sich auf die reinen lokalen Linienbündel sowie die Mischbündel (vor endgültiger Einnahmeaufteilung).